


**MASSIMA PRATICITÀ IN OFFICINA**

La rotazione a 360° della piattaforma d'appoggio consente l'intervento su tutta la motocicletta in modo facile riducendo la fatica e aumentando la praticità consentendo di stare sempre in posizione eretta durante la riparazione.

Altezza minima del sollevatore	cm 15
Altezza massima	cm 100
Peso	Kg 60
Portata	Kg 350
Lunghezza	cm 125
Larghezza	cm 70

**MASSIMA VISIBILITÀ IN SALONE**

Togliendo il manico di alzata, il sollevatore universale diventa un pratico e innovativo sistema d'esposizione al pubblico, occupando lo stesso spazio della motocicletta.


**MASSIMA VERSATILITÀ**

La piattaforma (intercambiabile) è dotata di cinghie di sicurezza per fissare il mezzo e lasciare il telaio libero. Una volta sistemata la motocicletta sul sollevatore si può tranquillamente spostare da una parte all'altra dell'officina.

# Sollevatore universale SU-04



Il sollevatore universale è realizzato in acciaio zincato ed è munito di ruote girevoli e frenanti. La particolare struttura completa di piattaforma girevole (dima) a 360° permette di raggiungere ogni parte del motociclo con estrema praticità. Grazie all'ancoraggio della moto tramite telaio e ulteriori catene di sicurezza è possibile smontarne qualsiasi parte senza utilizzare altri accessori. Garantiamo l'immediata disponibilità dei pezzi di ricambio in quanto l'intero articolo è di nostra diretta produzione.

Dime attualmente disponibili:  
QUAD - MOTOCROSS - ENDURO - SUPERMOTARD - TRIAL - SCOOTER - APE CAR  
STRUTTURA PER SVUOTARE LA COPPA DELL'OLIO





Cambiando la piattaforma, il sollevatore permette di alzare tutti i modelli di Quad e ATV



Pratico e maneggevole, permette di intervenire sul Quad o ATV con la massima comodità. Facilita la sostituzione delle gomme e favorisce l'accesso al motore in caso di riparazione o manutenzione.

Togliendo la barra di sollevamento si trasforma in un cavalletto espositore ideale per fiere e vetrine.

Altezza minima del sollevatore	cm 22
Altezza massima	cm 100
Peso	Kg 60
Portata	Kg 350
Lunghezza	cm 125
Larghezza	cm 70

# Sollevatori personalizzati



PIASTRA OPZIONALE PER VESPA



PIASTRA OPZIONALE PER APECAR



MOTORIZZATO PER ESPOSIZIONI E FIERE  
DISPONIBILE CON PIASTRA PER MOTO E PER QUAD

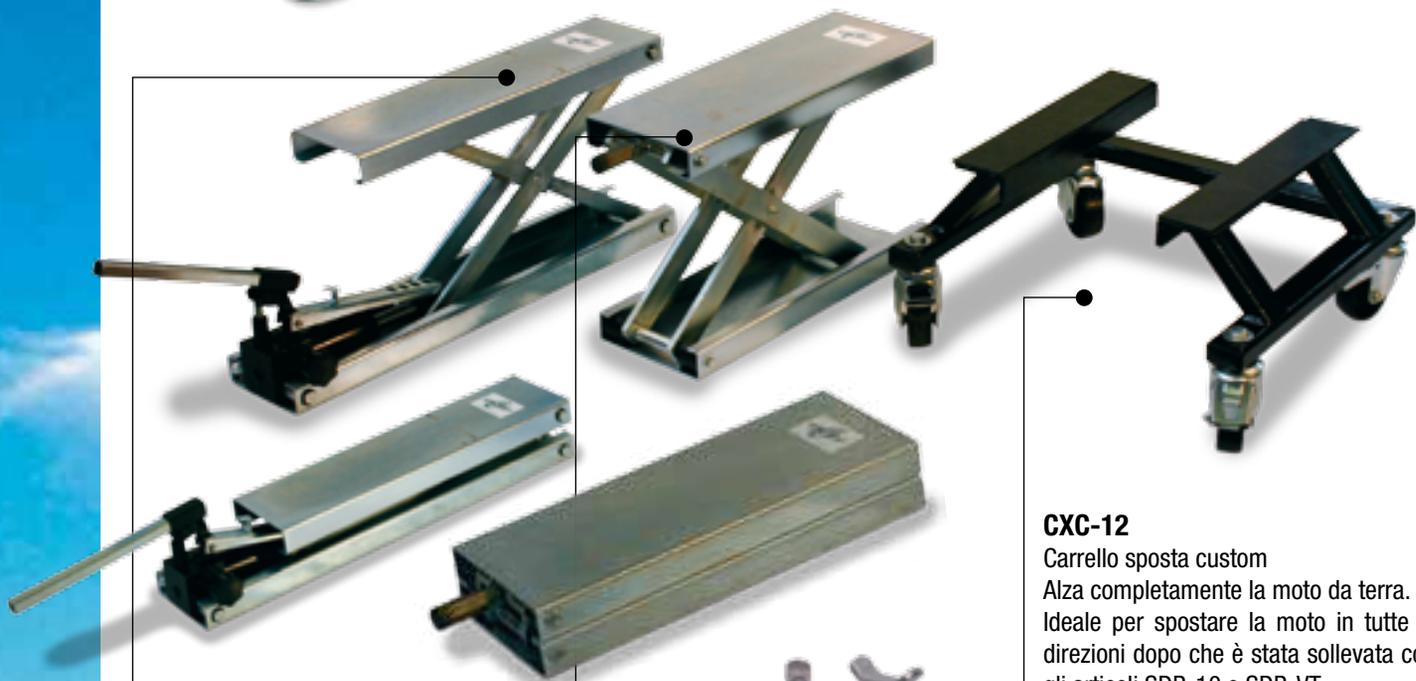
PIASTRA OPZIONALE ROTANTE ELETTRICA 360°



DIMA PER BURGMAN E T-MAX



PIATTAFORMA PER JET-SKI O MOTOD'ACQUA



**STAFFE**



**CXC-12**

Carrello sposta custom  
Alza completamente la moto da terra.  
Ideale per spostare la moto in tutte le  
direzioni dopo che è stata sollevata con  
gli articoli SDB-10 o SDB-VT.

Lunghezza	cm 50
Larghezza	cm 53
Altezza	cm 26

**SDB-10**

Sollevatore idraulico da banco

Lunghezza base	cm 70
Larghezza base	cm 14
Lunghezza base d'appoggio	cm 55
Altezza minima	cm 9
Altezza massima	cm 35
Portata	Kg 350

**SDB-VT**

Sollevatore a vite

Lunghezza base	cm 55
Larghezza base	cm 18
Altezza minima	cm 8
Altezza massima	cm 45
Portata	Kg 500

I sollevatori Custom sono utilizzabili sia su banco da lavoro che a terra per mantenere in posizione la motocicletta in fase di montaggio e smontaggio di ruote e forcelloni.



# Sollevatore Custom SC-05

OMCROP

Dotato di ruote girevoli e frenanti consente a tutti gli appassionati o professionisti della meccanica di intervenire sul mezzo in tutta comodità per effettuare ogni tipo di riparazione, pulizia o manutenzione.

CE

Lunghezza carrello	cm 125
Larghezza carrello	cm 70
Larghezza piastra d'appoggio	cm 43
Lunghezza piastra d'appoggio	cm 45
Luce interna piastra	cm 21
Altezza minima	cm 9
Altezza massima	cm 70
Portata	Kg 400

manico estraibile

pedana d'appoggio

freno meccanico di sicurezza

ruote girevoli e frenanti

pompa idraulica



## MINIMA ALTEZZA

L'altezza di soli 9 cm consente il sollevamento di tutti i custom. Togliendo il manico estraibile anche questo articolo diventa un pratico e moderno espositore per motosaloni, eventi o fiere.



### ROTAZIONE A 90°

La pedana ruota di 90° consentendo il pratico posizionamento della moto.

### SOLLEVAMENTO

Il sollevatore permette di sollevare la moto senza il minimo sforzo e in completa sicurezza. Il sollevatore funziona a corrente (220V).



### SICUREZZA

L'aggiunta del blocco ruota e lo scivolo rialzabile consentono la rotazione a spinta per sistemare la moto in orizzontale.



### PIÙ SPAZIO NEL BOX

A sollevamento completato abbiamo lo spazio per inserire un'automobile o qualsiasi altro mezzo.



### NON SOLO LA MACCHINA

Possiamo utilizzare il sollevatore anche per parcheggiare due moto. Una sopra l'altra.



# Sollevatore per Box SL-09

OMCROP



CE

*blocca ruota*

*pedana d'appoggio*

*base di sostegno*

*sistema di rotazione*

*scivolo a chiusura*

Lunghezza pedana	cm 200
Larghezza pedana	cm 80
Altezza pedana	cm 200
Altezza max sollevamento	cm 150
Portata	Kg 450

Ideale per chi ha poco spazio nel box.

Posizionato in fondo, consente di parcheggiare l'automobile lasciando inalterata la metratura del vostro box.

# Sollevatore per Box SL-101



telo copertura sistema di sollevamento

sistema di rotazione

pedana d'appoggio

scivolo a chiusura

base di sostegno

Il sollevatore da box consente di poter posizionare il vostro Quad/ATV in qualsiasi garage.

Ideale per chi ha poco spazio poichè, posizionato sul fondo del box, consente di sollevare fino a 150 cm da terra il Quad/ATV, Go-Kart, e parcheggiare l'automobile sotto.

Concepito con le stesse caratteristiche del sollevatore SL-09, permette di mantenere inalterato lo spazio e la metratura all'interno del box.

Lunghezza pedana	cm 200
Larghezza pedana	cm 140
Altezza pedana	cm 200
Altezza max sollevamento	cm 150
Portata	Kg 450

# Banco per Quad PROF-10

OMCROP

CE



sollevatore centrale

pedana d'appoggio

sicurezza meccanica

braccio con dima rotante a 360°

Il Banco da lavoro per quad permette di lavorare sul mezzo in massima sicurezza e comodità eliminando la fatica causata da posizioni scomode e pericolose. Una volta alzato il quadriciclo si ha la possibilità di sollevarlo ulteriormente grazie al braccio interno, che ruota fino a 360°, permettendo così all'operatore di effettuare ogni tipo di manutenzione con il mezzo in completa sospensione. La mancanza di traverse orizzontali permette di raggiungere qualsiasi punto del quadriciclo. Le rampe di salita si ritraggono automaticamente in fase di alzata e si allungano in fase di discesa. Il banco ha la possibilità di avere il comando con pompa a pedale, idropneumatica o elettrica.

Lunghezza	cm 200
Larghezza	cm 140
Altezza minima da terra	cm 16
Altezza max pianale	cm 100
Altezza max totale	cm 170
Portata	Kg 500

# Banco per Quad PROF-800

Lunghezza	cm 250
Larghezza	cm 180
Altezza minima da terra	cm 16
Altezza max pianale	cm 100
Altezza max totale	cm 170
Portata	Kg 800

Alla massima altezza, l'operatore può comodamente intervenire su tutta la parte inferiore del veicolo. Ideale per la sostituzione frizione e trasmissione nonché durante il cambio olio.

L'utilizzo indipendente del sollevatore centrale permette un comodo accesso a tutte le parti del veicolo soprattutto durante le operazioni di cambio gomme o sostituzione delle ruote.

# Accostamoto

OMCROP  
CE

IDEALE PER MOTO PESANTI



## FR-08

### CARRELLO ACCOSTAMOTO CON PEDALE

Permette di alzare la moto dotata di cavalletto centrale con il minimo sforzo. Una volta sollevata, le 4 ruote girevoli consentono di spostare con estrema facilità la moto.



## KT-11

### CARRELLO ACCOSTAMOTO

Leggero, pratico e maneggevole per spostare la moto dotata di cavalletto centrale in poco spazio. Si mette sotto la moto e si lascia che il cavalletto poggi sul carrello. Ideale per accostare la moto vicino al muro senza sforzi.



## AM-03

### CARRELLO ACCOSTAMOTO RECUPERO OLII

L'accostamoto così progettato consente di posizionare la moto con il minimo sforzo e la vasca sottostante evita le spiacevoli macchie d'olio sul pavimento.



# *Cavalletto carrellato*



Il cavalletto carrellato CAM02  
permette di spostare il Quad o ATV  
all'interno della vostra officina  
in totale sicurezza  
e con il minimo sforzo.



*Forchine*

*Gommotti*

*Rulli Quad*

**CAM-02  
ALZA RUOTA MOBILE**

Innovativo cavalletto con doppia funzione. Alzaruota tradizionale dotato di forchine e gommotti oppure carrello mobile per spostare la moto una volta sollevata.

**CAM-M12  
ALZA RUOTA MOBILE MONOBRACCIO**  
Versione per monobraccio con perno adattabile



Perni vari diametri



# Morsa e Bloccaruota



CE



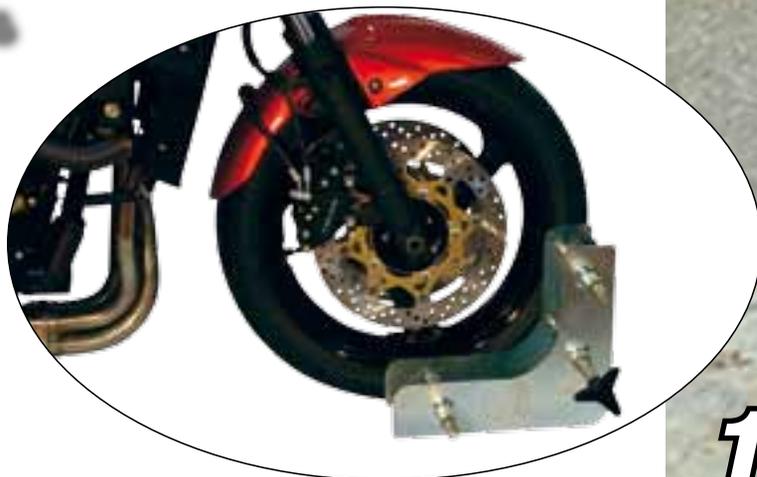
## BL-06 BLOCCARUOTA

Il sistema di aggancio a ribaltamento blocca e assicura la moto. Facile e sicuro.  
Ideale per il trasporto della moto sul furgone. Utilizzabile a terra o sopra il banco lavoro.



## MO-07 MORSA DA BANCO

Da posizionare sopra il banco da lavoro per bloccare la ruota anteriore.



# Space box accostamoto SPB-14



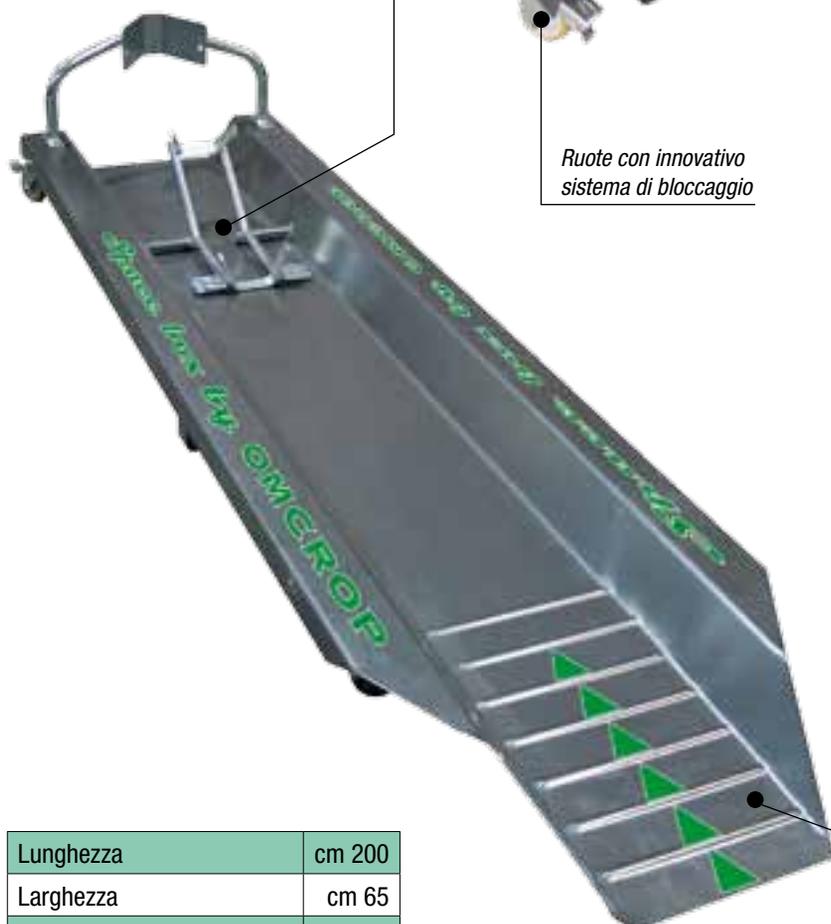
## SPB-14

Pedana per lo spostamento di moto sprovviste di cavalletto centrale. Dotata di ruote girevoli e frenanti agevola le operazioni di parcheggio e movimentazione della moto anche in spazi ristretti. Il blocco ruota anteriore è regolabile per garantire una maggiore adattabilità dell'articolo ai vari veicoli.

Bloccaruota di finecorsa

Ruote con innovativo sistema di bloccaggio

Il sistema automatico della pedana permette il sollevamento delle ruote posteriori solo quando la moto raggiunge la posizione ultima chiudendo il bloccaruota. Questo meccanismo assicura un carico della moto senza nessun slittamento della pedana e una totale mobilità con il minimo sforzo a mezzo caricato.



Rampa di accesso antiscivolo

Lunghezza	cm 200
Larghezza	cm 65
Portata	Kg 500



Piastrina per alzamoto CCS-13



**CCS-13**

**ALZACANOTTO DI STERZO**

Cavalletto per alzare la moto dal canotto di sterzo.

Altezza minima cm 55

Altezza massima cm 85



**CA-16**

**CAVALLETTO ALZAMOTO**

Cavalletto centrale per alzare la moto dal telaio.

Ideale per fuoristrada e motard.

Altezza minima cm 55

Altezza massima cm 85



## Rampe



### RAMPA

Rampa da carico ripiegabile in alluminio anodizzato e sabbato.  
Disponibili vari modelli con differenti lunghezze e portate.